

Getriebelose Lösung ohne Maschinenraum

Flexible Lösung für alle Gebäudearten mit hohem Verkehrsaufkommen.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 – 1.6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 – 60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 – 21
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Gearless, frequenzgeregelt (240 Fahrten pro Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreite	Von 600 bis 1500 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 mm / 2100 mm / 2200 mm / 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhe	2100 mm / 2200 mm / 2300 mm / 2400 mm
Verfügbare Designs	Lift AG Kabinenkollektion Next

1

ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energie-effizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

2

TÜREN

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräusch-armes Öffnen und Schliessen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsauf-kommen an.

3

PARAMETRISCH/FLEXIBEL

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.

4

BETRETBARE RÄUME
UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

5

REDUZIERTER SCHACHTKOPF

Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.

6

MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umwelt-schonenderen Motoren.

7

OPTIMALE
SCHACHTAUSNUTZUNG

Insbesondere für die maximale Nutzung vorhandener Schächte entworfene Lösung, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.

8

AUTOMATISCHES
EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungs-system zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromaus-fällen.



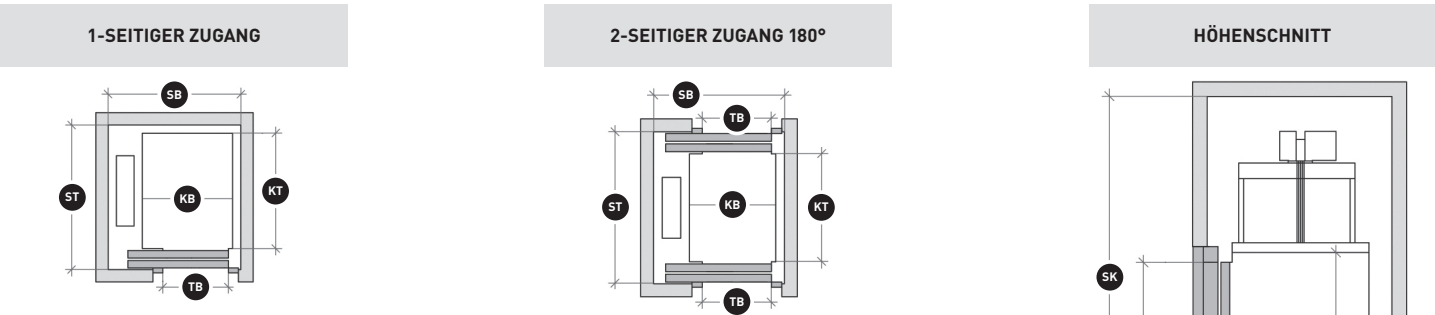
ECO¹⁰¹⁵

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN, BEISPIELHAFTE ABMESSUNGEN*

NUTZLAST / KAPAZITÄT		KABINE			AUFZUGSSCHACHT ⁰					
					ZUGÄNGE		Seitlich öffnende Türen (zweiseitig)			
Personen	Nutzlast	Breite	Tiefe	Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	 Breite ¹	 Tiefe ²	 Schachtgrube	 Schachtkopf
8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1750	1050 (850)	3420 ³ (3070)
8	630 kg	1100	1400	900		2 x 180°	1600	1950		
10	800 kg	1350	1400	900		1	1850	1750	1050 (850)	3420 ³ (3070)
10	800 kg	1350	1400	900		2 x 180°	1850	1950		
13	1000 kg	1100	2100	900		1	1750	2450	1050 (850)	3420 ³ (3070)
13	1000 kg	1100	2100	900		2 x 180°	1750	2660		

- 0 Die angegebenen Schachtabmessungen sind in mm und ohne Minustoleranzen.
- 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachtes (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 115 mm erforderlich.
- 2 Reduktion der Schachttiefe bei Schachttüren mit Fronten, oder mit Beton-Nische (Schachttiefenreduktion 75 mm möglich). Bitte mit dem Verkauf abklären.
- 3 Geschwindigkeit v_{kn} = 1.6 m/s möglich, Schachtgrube sowie Schachtkopf müssen erhöht werden. Schachtgrube + 100 mm = auf 1150 mm / Schachtkopf + 150 mm = 3570 mm.
- * Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

BAUFORMEN



FLEXIBLE KABINENABMESSUNGEN

		Kabinenbreite																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</